









Nemzeti Adó-  
és Vámhivatal

## Az EKAER tapasztalatai

2017. április 19.

dr. Kovács Péter  
pénzügyőr őrnagy  
NAV KI RFO, osztályvezető

- Az EKAER bevezetése beváltotta a hozzá fűzött reményeket? 
- Nőnek az adóbevételek? 
- Rövidülnek a kereskedelmi láncok? 
- Fehéredik a gazdaság? 
- A tisztességes vállalkozások gazdasági lehetőségei javultak? 
- Az áruforgalom átláthatóbbá vált? 



## Előzmények...

- Fordított adózás bevezetése?
- ÁFA mérték csökkentése?
- Fokozott ellenőrzés?
- Valami egyéb?





Kockázatkezelés

Vámhatósági ingófoglás

Jogkövető magatartásra szorítás

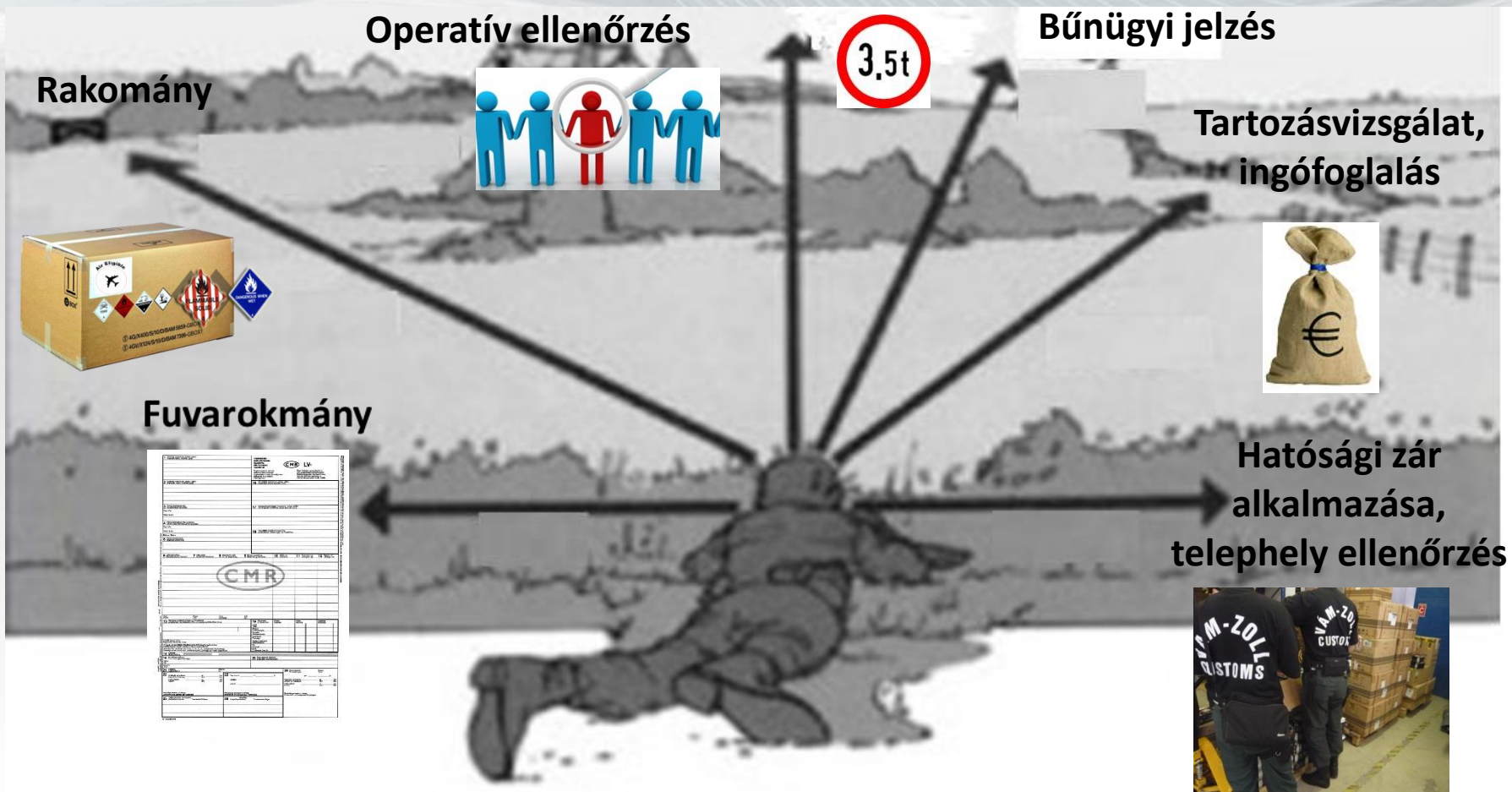
Adóellenőrzés

Nyomozati tevékenység



# EKAER ellenőrzés a gyakorlatban

## Össztömeg ellenőrzés

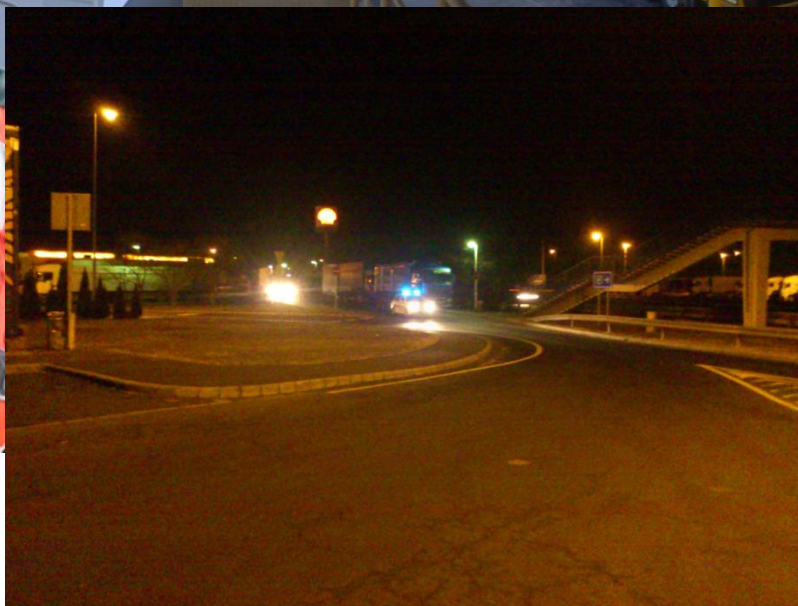


Célmeghatározás és eszköz kiválasztás



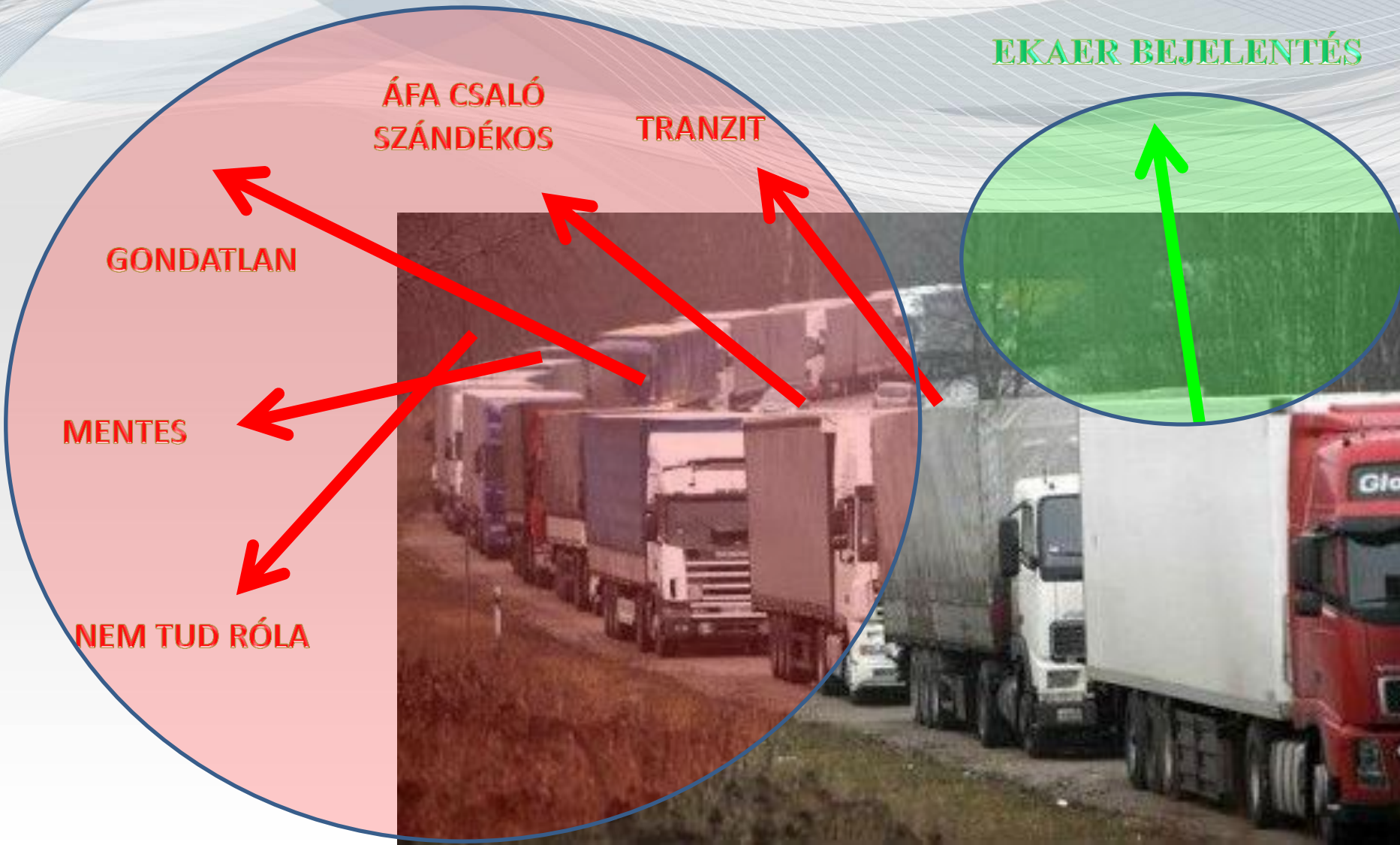
NAV

# Ellenőrzési helyszínek



# A közúti ellenőrzési kiemelt fontossága

EKAER BEJELENTÉS





NAV

# Eredmények...

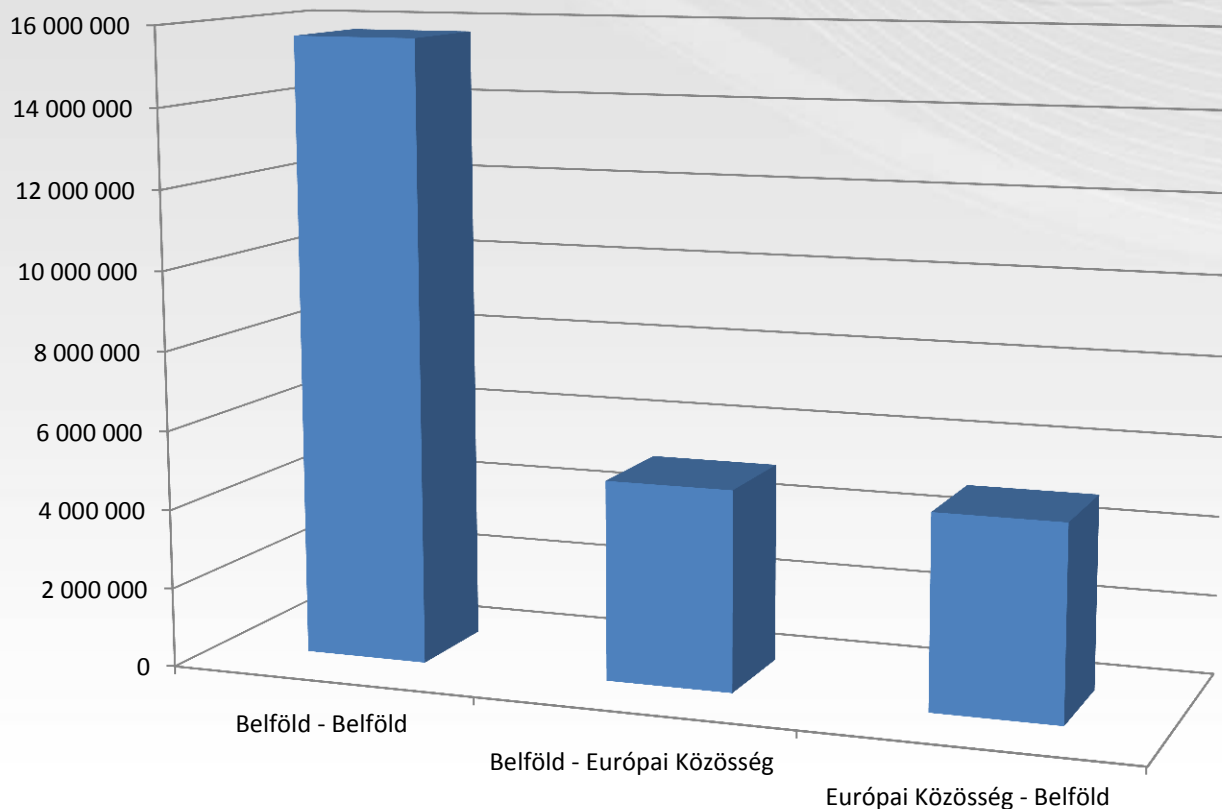




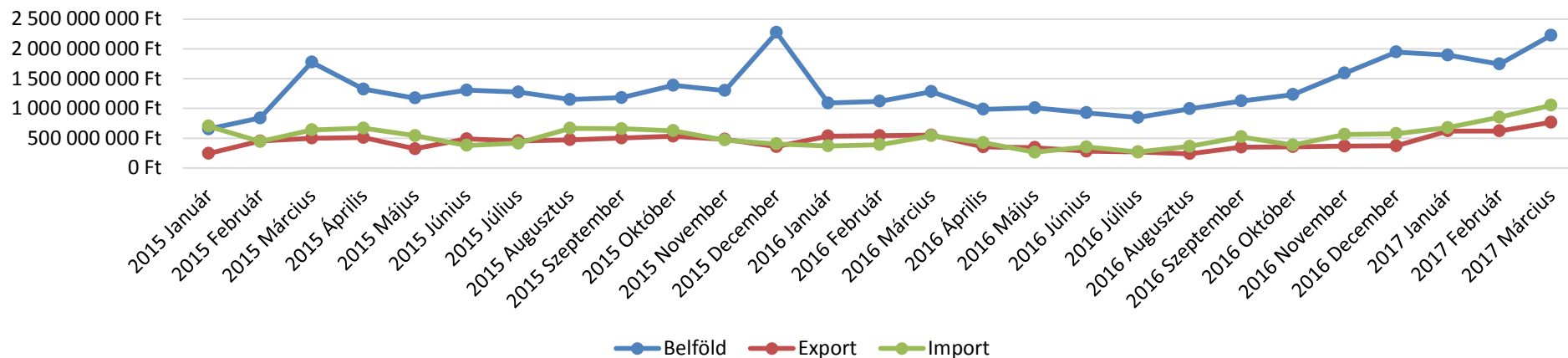
# Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszerbe érkezett bejelentések száma

(2017. március 31-ig)

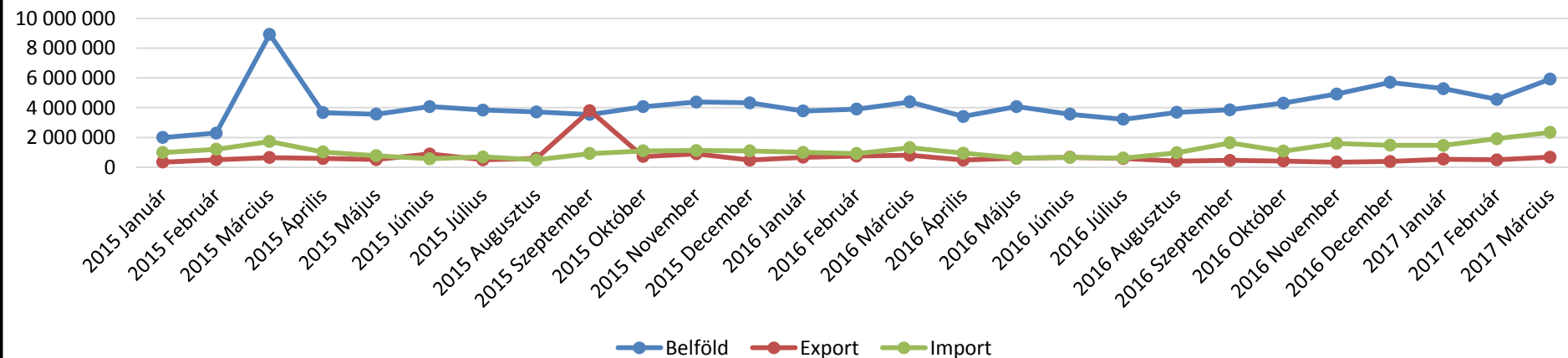
- 60 960 regisztrált ügyfél
- Összesen 25 575 575 db bejelentés



## Forgalom hónaponkénti alakulása forgalmi irányonként (Forint)

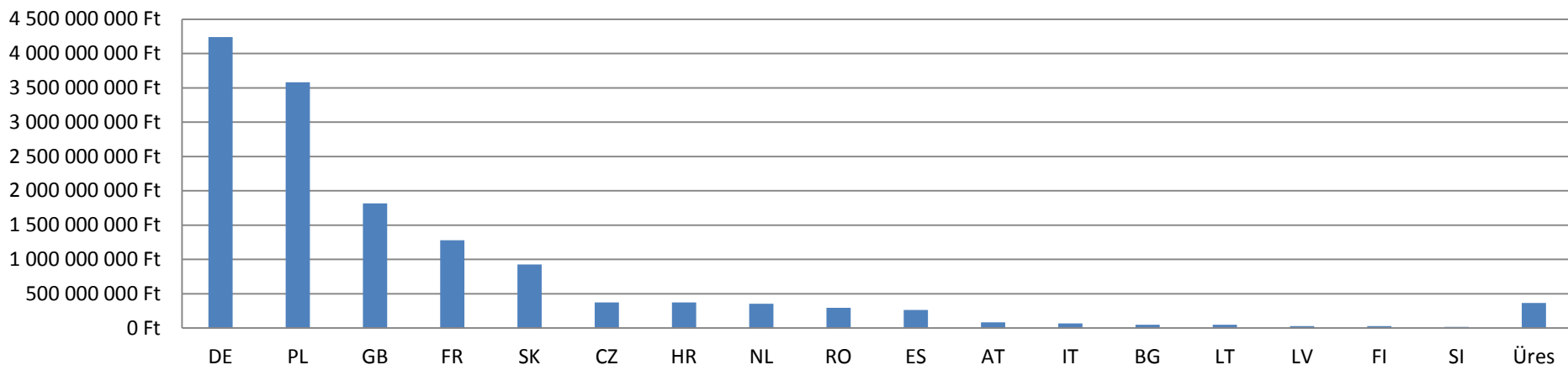


## Forgalom hónaponkénti alakulása forgalmi irányonként (Kilogram)

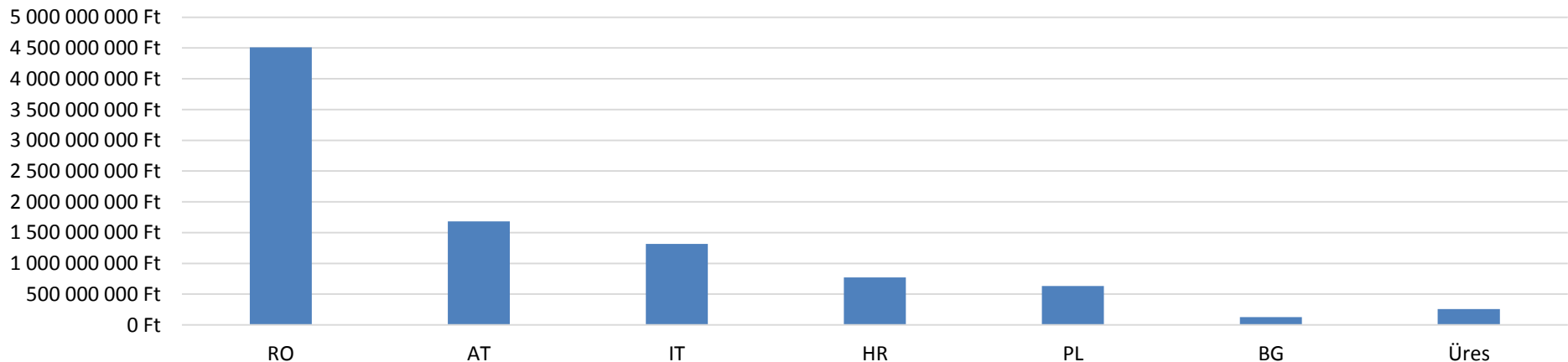


# Egy kis „tojás” statisztika...

**A forgalmi érték alakulása indító országonként behozatal esetén  
(2015. január 01-től, Forint)**



**A forgalmi érték alakulása rendeltetési országonként  
(2015. január 01-től, Forint)**



# Kockázatkezelést támogató társhatósági és egyéb rendszeradatok

**Helyzetkép:** a kockázatok kezelését a NAV saját adatbázisai mellett **korlátos számú külső adatforrás** támogatja:

- a NÚSZ Zrt. által üzemeltetett **HU-GO** Elektronikus Útdíjszedési Rendszer,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Által végzett **súlymérések**,
- Nemzeti Közlekedési Hatóság által végzett **súlymérések**,
- a NÉBIH által működtetett **FELIR rendszer**.



# Az EKAER szakterületet jellemző néhány adat 2016. évből



**182 935** db gépjármű került ellenőrzésre.



EKAER-rel kapcsolatos szabálytalanság miatt mulasztási bírság **4 843** esetben került kiszabásra.

A szállított árukkal, valamint a fuvarozással érintett gazdálkodókkal kapcsolatban **22 728** esetben **adózái kockázat**, **289** esetben **bűnügyi kockázat** megállapítása történt.



A **NÉBIH 523** esetben került **értesítésre**, melynek kapcsán **164** esetben került sor **NÉBIH intézkedésre**.



Hatósági zár felhelyezésére összesen **2 048** esetben. Kísérésre **474** esetben került sor.



A felderített **bűncselekmények, szabálysértések, törvénysértések** esetszáma: **14 155** db.

# Kockázatkezelést támogató társhatósági és egyéb rendszeradatok - jövő

Adatbázisok körének tervezett bővítése:

- a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a NÚSZ Zrt. üzemeltetésében megvalósuló **TSM rendszer**,
- a Rendőrség által üzemeltetett **VÉDA kamerarendszer**,
- a Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatalának **(KEKKH) közlekedési nyilvántartó rendszere**,
- a Fővárosi Önkormányzat Rendészeti Igazgatósága és a Budapest Közút Zrt. által üzemeltetett **Integrált Közlekedés Szervezési Rendszer**,
- a **NAV saját tulajdonú rendszámleolvasó kameráinak bővítése**,
- az Elektronikus Közúti Szállítási és Menetlevél Okmány **(EKSZMO)**,
- az **E-számla rendszer**,
- **Budapesti Nagybani Piac „WALKÜR” elektronikus beléptető rendszere** + a **rendszámfelismerő rendszer** (leírás: papír alapú melléklet a piac működéséről).

**CÉL:** Az EKAER-ben bejelentett adatok kontrollálásának, a tudatos ellenőrzésre történő kiválasztásnak további elősegítése.

*Köszönöm a figyelmet!*



Nemzeti Adó-  
és Vámhivatal